

TGV 2000

Speciális zsír nagy sebességhez

A **TGV 2000** kenőzsír megoldást jelent minden olyan problémára, ami nagy sebességgel működő gépalkatrészek esetében előfordulhat. Összetételének révén a csapágyak kenését a szokványos zsírok esetében rendszerint észlelhető kicentrifugálódás nélkül biztosítja.

A **TGV 2000** kenőzsír nem dobódik ki a kent gépi részek jelentős sebessége következtében, rajta marad a gépelemeken, így nem jön létre túlhevülés és nem alakul ki a kenőanyag hiánya.

Fizikai tulajdonságok:

Szín		borostyán
Sűrítanyag		lítium
Felhasználási hőmérséklettartomány		-30°C-tól +150°C-ig
Alapolaj típusa		félszintetikus
Alapolaj viszkozitása 40°C-on	ISO 3104	18 cSt
Cseppenéspont	ISO 2176	>190°C
NLGI fokozat		2
Megtöréssel történő penetráció 25°C-on	ISO 2137	265-295 ^{1/10} mm
NDN faktor		1000000
4-golyós SHELL teszt (hegedés)	ASTM D 2596	>315 kg
Rézlemez korrózió	ISO 2160	1b
EMCOR teszt	ISO 11007	1

Alkalmazási területek:

- » Nagy sebességgel üzemelő csapágyak
- » Nagyon gyors és egymást követő áthelyezéssel működő csúszdák, oszlopok
- » Nagy sebességgel üzemelő kis modul-csapágyak és turbina-csapágyak
- » Megmunkáló központok tengelyeinek csapágyai

A dokumentumban szereplő adatok tájékoztató jellegűek, és nem kezelhetők kötelezettségvállalásunkként.